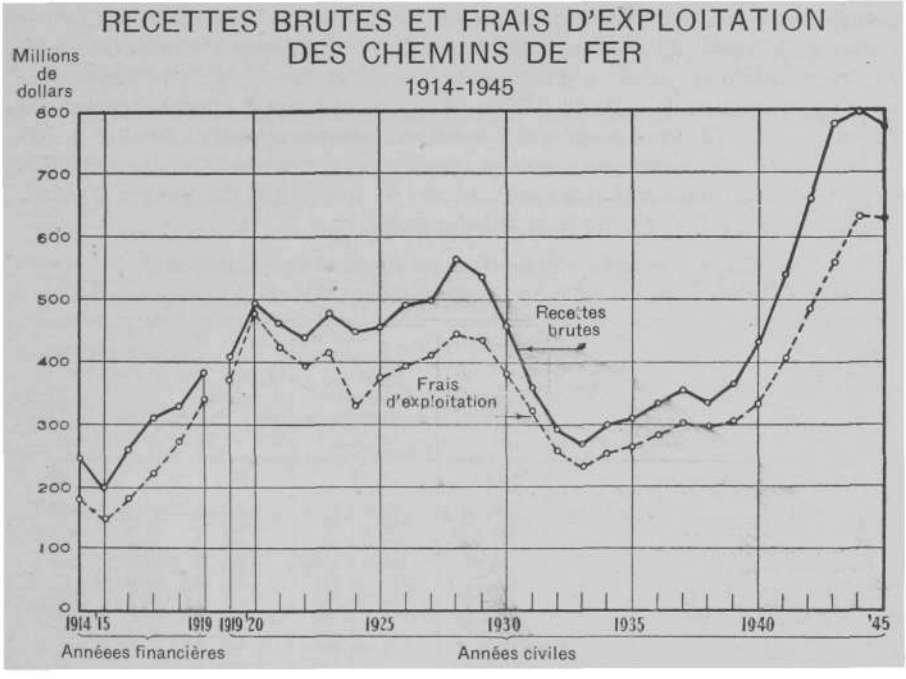
plus de 90 p. 100 et est demeuré élevé par la suite. Le gouvernement des Etats-Unis a pris en main l'exploitation des chemins de fer des Etats-Unis lors de l'entrée de ce pays dans la première guerre mondiale et a augmenté la rémunération des employés de chemin de fer. Les chemins de fer canadiens ont aussi été obligés d'accorder des augmentations correspondantes, qui ont été le principal facteur de l'augmentation du quotient d'exploitation. Des déclins des recettes sans réductions correspondantes des dépenses durant la période de crise ont aussi maintenu élevé le quotient d'exploitation. La période de 1938 à 1943 montre un rapide déclin de ce quotient, qui est dû surtout à la grande augmentation du trafic-marchandises à cause de la guerre de 1939–1945, ainsi qu'à un accroissement subséquent des recettes brutes. Une tendance à la hausse est encore évidente en 1944 et en 1945.



5.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1936-1945

NOTA.—Les recettes brutes et les frais d'exploitation des années 1875–1914 sont donnés à la p. 452 de l'*Annuaire* de 1916–1917. Les analyses par mille de voie et par train-mille remontent à 1908 seulement et celles de 1908–1916 paraissent à la p. 453 de l'*Annuaire* de 1916–1917. Les chiffres correspondants de 1915 à 1925 paraissent à la p. 558 de l'*Annuaire* de 1941 et de 1926 à 1935, à la p. 594 de l'*Annuaire* de 1942.

Année	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Rapport des dépenses aux recettes	Par mille de voie			Recettes par train de marchandises par mille	Recettes par train de voyageurs par mille
				Recettes brutes	Frais d'exploitation	Recettes nettes		
	$	$	%	$	$	$	$	$
1936.....	334,768,557	283,345,968	84·64	7,839	6,634	1,205	5·10	1·79
1937.....	355,103,271	300,652,548	84·67	8,316	7,041	1,275	5·17	1·74
1938.....	336,833,400	295,705,638	87·79	7,888	6,925	963	5·18	1·67
1939.....	367,179,095	304,373,285	82·89	8,604	7,132	1,472	5·48	1·67
1940.....	429,142,659	335,287,503	78·13	10,074	7,870	2,204	5·63	1·97
1941.....	538,291,947	403,733,542	75·00	12,673	9,504	3,169	5·78	2·25
1942.....	663,610,570	485,783,584	73·20	15,659	11,463	4,196	6·53	2·93
1943.....	778,914,565	560,597,204	71·98	18,398	13,241	5,157	6·98	3·68
1944.....	796,636,786	634,774,021	79·68	18,861	15,029	3,832	6·91	3·82
1945.....	774,971,360	631,497,562	81·49	18,331	14,937	3,394	6·92	3·70